

УДК 533.6.054

**Экономико-математическая модель для оценки инвестиционной
привлекательности проектов по применению двухтопливных (АСКТ, керосин)
вертолетов в России**

А.А.Закаревич

Московский физико-технический институт (государственный университет)
Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н. Е. Жуковского

Отправной точкой данной работы стала государственная программа по внедрению газомоторной техники на авиационном транспорте. Её цель - поэтапное замещение транспорта, работающего на традиционных видах топлива, транспортом, работающим на газомоторном топливе. Данный переход позволит снизить транспортные издержки в экономике, повысить конкурентоспособность транспортной сети РФ и уменьшить негативное воздействие на окружающую среду. Определение эффективности данного проекта позволит сделать его более привлекательным для инвесторов и воплотить в реальность.

В процессе инвестиционной оценки были разработаны следующие методики:

- Методика расчета стоимости летного часа
- Методика расчета закупки газозовозов, ГТЗК-АСКТ, МГБУ

Для рассмотрения предлагаются две различные программы введения модернизированных вертолетов в производство, а также разнообразные варианты финансирования проекта.

Результаты вышеизложенных методик объединяются в экономико-математической модели, выполненной в программе Альт-Инвест, предназначенной непосредственно для инвестиционного анализа.

В итоге работы предлагаются несколько оптимальных вариантов проведения и финансирования проекта с наименьшим сроком окупаемости и наибольшей чистой прибылью – основные показатели эффективности, что подчеркивает привлекательность с точки зрения инвесторов.