

Обоснование требований к комплексной системе обеспечения безопасности жизнедеятельности субъектов Российской Федерации.

С.А. Качанов^{1,2}

¹Московский физико-технический институт (государственный университет)

² «Всероссийский научно – исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России»

В «Стратегии национальной безопасности Российской Федерации», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 года № 683, подчеркнуто, что обеспечение национальной безопасности в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера осуществляется, в том числе, путем «...повышения эффективности реализации полномочий органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности жизнедеятельности населения...».

Одним из основных направлений повышения такой эффективности является комплексная информатизация процессов управления мероприятиями по предупреждению и ликвидации негативных последствий кризисных ситуаций и происшествий (антикризисного управления).

За последние годы на территориях муниципальных образований создано множество слабо интегрированных информационных систем в сферах обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания. Основными из этих систем являются: автоматизированная информационно-управляющая система единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС (АИУС РСЧС); Ситуационный центр (СЦ) муниципального образования; автоматизированные системы единых дежурно-диспетчерских служб (ЕДДС) и ведомственных дежурно-диспетчерских служб (ДДС); Система обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112 (Система-112); комплексная система экстренного оповещения населения (КСЭОН); система защиты, информирования и оповещения населения на транспорте (СЗИОНТ); общероссийская комплексная система информирования и оповещения населения (ОКСИОН); структурированные системы мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений (СМИС); системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения; навигационно-информационные системы мониторинга и управления транспортом (НИС); системы охранно-пожарной сигнализации, видеонаблюдения и оповещения в местах массового скопления людей, на критически важных, потенциально опасных и социально значимых объектах; система сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры (СС ТМК); системы экологического мониторинга; информационная система в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

Среди типичных проблем систем такого класса – необходимость работы пользователя в нескольких приложениях одновременно и ручного переноса данных из одной системы в другую, их разрозненность и задержки в актуализации информации. При этом используемые приложения физически распределены по разным серверам, загрузка которых зачастую очень незначительна, и обмениваются сообщениями по принципу «каждый с каждым». Разнообразие используемых программно-технических средств и наличие большого числа подрядчиков, осуществляющих их поддержку, в отсутствие единых технологических стандартов и регламентов приводит к тому, что любая доработка связана с продолжительными сроками и высокими затратами на её реализацию [1-3].

Для исправления такой ситуации с участием МЧС России разработаны следующие нормативные и методические документы:

Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р;

Концепция комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности населения, утвержденная МЧС России, МВД России и ФСБ России (№ 43-1112-14 от 06.04.2010 г.);

Временные единые требования к техническим параметрам сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденные МЧС России 29.12.2014 № 14-7-5552;

Методические рекомендации АПК «Безопасный город»: построение (развитие), внедрение и эксплуатация, утвержденные МЧС России 22.02.2015 № 2-4-87-12-14;

Методические рекомендации по оценке технического задания на создание пилотного участка аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (далее – АПК-БГ), утвержденные МЧС России 14.09.2015 № 14-4-3727.

Рассмотрены проблемные вопросы создания комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности субъектов Российской Федерации, аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и предложены основные пути их решения с учетом новых нормативных и методических документов по развитию информационных технологий.

Литература

1. Качанов С.А., Агеев С.В., Грачев В.Л. Пути модернизации автоматизированной системы антикризисного управления МЧС России. //Технологии гражданской безопасности. 2015. Т. 12, №3 (45). С.29-37.
2. *Kachanov S., Ginzburg A. Technology for Enhancing Safety of Buildings and Constructions. //International Journal of Applied Engineering Research ISSN 0973-4562. 2015. V. 10, № 20 (2015). P. 37-46.*
3. Качанов С.А., Агеев С.В., Ковтун О.Б. Основные подходы по созданию системы – 112 в рамках реализации федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112 в Российской Федерации на 2013-2017 годы. //Технологии гражданской безопасности. 2013. Т. 10, №2 (36). С.32-43.